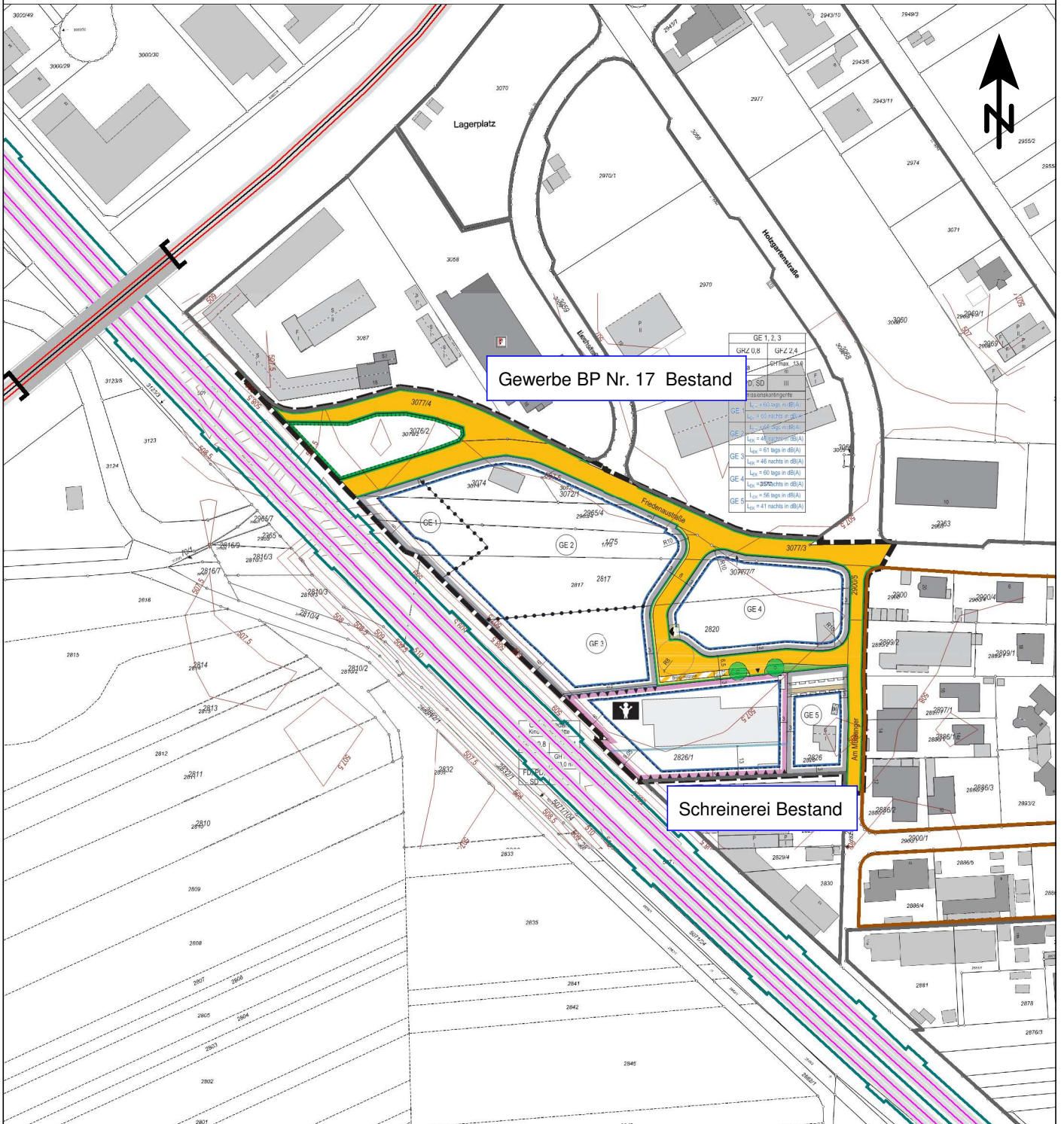











Schalltechnische Untersuchung Markt Mering 4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"



Zeichenerklärung

-  Geltungsbereich des Bebauungsplans
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Wand
-  Schiene (Strecken 5503 und 5581)
-  Straße (B 2)
-  Mischgebiete
-  Flächen für Gemeinbedarf
-  Gewerbegebiete

Übersichtslageplan

Maßstab: 1:2500
 Bearbeitungsstand: 02/2023
 Projekt: 2022 1584

Anlage 1

Auftraggeber:

Markt Mering
 Kirchplatz 4
 86415 Mering

Auftragnehmer:

em plan
 Planung + Beratung
 im Immissionsschutz
 Am Alten Gaswerk 2
 86156 Augsburg
 0821/207 129 0
 info@em-plan.com

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gem.
TA Lärm

Schalltechnische Untersuchung
Markt Mering
4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"
Berechnung der Schallimmissionen aus der Schreinerei, FINr. 2829



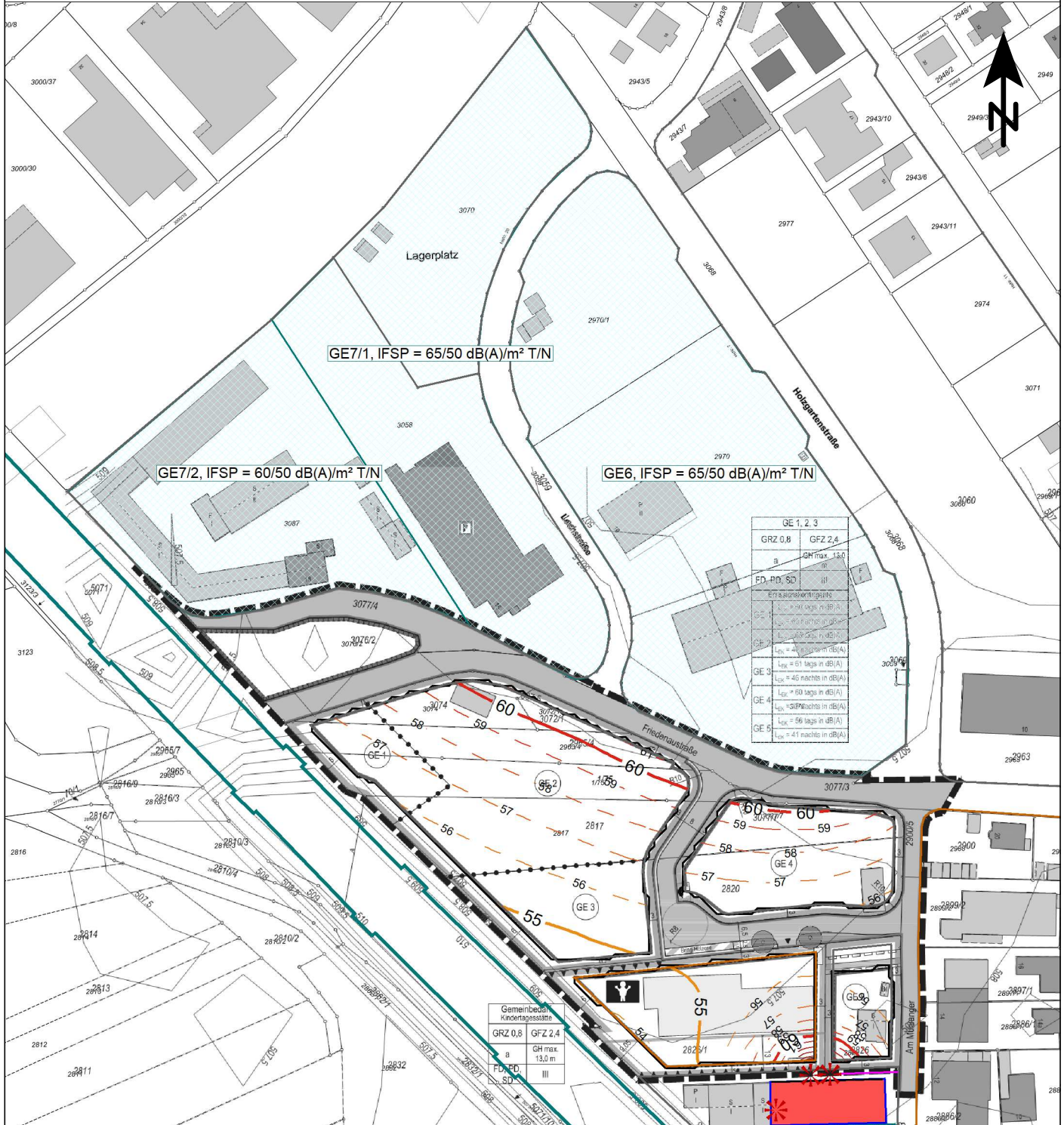
Zeitbereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 1, Baugrenze alt Nutzung GE L(GI),T 65 dB(A) L(GI),N 50 dB(A) LrT 64,5 dB(A) LrN dB(A)																				
LrT	Abluft Lackieranlage			90,0	90,0		0	3	3	24,03	-38,6	0,0	0,0	0,0	0,1	54,2	0,0	-12,0	0,0	45,1
LrT	Abluftanlage			91,0	91,0		0	3	1	7,03	-27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	64,5	0,0	-5,1	0,0	62,4
LrT	Containerwechsel			107,0	107,0		0	0	3	7,56	-28,6	0,0	0,0	0,0	1,4	82,6	0,0	-22,8	0,0	59,8
LrT	Containerwechsel-Lkw-Rangieren			85,9	99,0	20,5	0	0	3	15,40	-34,7	0,0	0,0	0,0	2,1	69,2	0,0	-26,8	0,0	42,4
LrT	Dach	80,0	25,0	51,0	78,9	617,4	0	0	2	16,84	-35,5	0,0	-2,0	0,0	0,1	43,9	0,0	-2,0	0,0	41,9
LrT	Dieselstapler			78,9	100,0	129,1	0	0	3	29,76	-40,5	-0,2	-13,6	-0,1	1,8	50,5	0,0	-18,1	0,0	32,4
LrT	Fensterband	80,0	20,0	56,0	72,7	46,8	0	0	5	11,45	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,1	45,9	0,0	-2,0	0,0	43,8
LrT	Lkw-Rangieren			77,9	99,0	129,1	0	0	3	29,76	-40,5	-0,2	-13,6	-0,1	1,8	49,5	0,0	-26,8	0,0	22,7
LrT	Parken Schreinerei			51,0	74,0	201,2	0	0	3	32,48	-41,2	-0,5	-11,1	-0,1	3,2	27,4	0,0	-4,3	0,0	23,1
LrN	Abluft Lackieranlage			90,0	90,0		0	3	3	24,03	-38,6	0,0	0,0	0,0	0,1	54,2				
LrN	Abluftanlage			91,0	91,0		0	3	1	7,03	-27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	64,5				
LrN	Containerwechsel			107,0	107,0		0	0	3	7,56	-28,6	0,0	0,0	0,0	1,4	82,6				
LrN	Containerwechsel-Lkw-Rangieren			85,9	99,0	20,5	0	0	3	15,40	-34,7	0,0	0,0	0,0	2,1	69,2				
LrN	Dach	80,0	25,0	51,0	78,9	617,4	0	0	2	16,84	-35,5	0,0	-2,0	0,0	0,1	43,9				
LrN	Dieselstapler			78,9	100,0	129,1	0	0	3	29,76	-40,5	-0,2	-13,6	-0,1	1,8	50,5				
LrN	Fensterband	80,0	20,0	56,0	72,7	46,8	0	0	5	11,45	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,1	45,9				
LrN	Lkw-Rangieren			77,9	99,0	129,1	0	0	3	29,76	-40,5	-0,2	-13,6	-0,1	1,8	49,5				
LrN	Parken Schreinerei			51,0	74,0	201,2	0	0	3	32,48	-41,2	-0,5	-11,1	-0,1	3,2	27,4				
IO 2, Baugrenze alt Nutzung GE L(GI),T 65 dB(A) L(GI),N 50 dB(A) LrT 65,0 dB(A) LrN dB(A)																				
LrT	Abluft Lackieranlage			90,0	90,0		0	3	3	21,07	-37,5	0,0	-1,3	0,0	0,1	53,9	0,0	-12,0	0,0	44,9
LrT	Abluftanlage			91,0	91,0		0	3	1	5,64	-26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,1	0,0	-5,1	0,0	64,0
LrT	Containerwechsel			107,0	107,0		0	0	3	10,08	-31,1	0,0	0,0	0,0	1,7	80,6	0,0	-22,8	0,0	57,7
LrT	Containerwechsel-Lkw-Rangieren			85,9	99,0	20,5	0	0	3	19,90	-37,0	0,0	0,0	0,0	2,3	67,2	0,0	-26,8	0,0	40,4
LrT	Dach	80,0	25,0	51,0	78,9	617,4	0	0	2	17,07	-35,6	0,0	-3,2	0,0	0,1	42,6	0,0	-2,0	0,0	40,5
LrT	Dieselstapler			78,9	100,0	129,1	0	0	3	31,82	-41,0	-0,4	-13,3	-0,1	1,7	49,8	0,0	-18,1	0,0	31,7
LrT	Fensterband	80,0	20,0	56,0	72,7	46,8	0	0	5	11,53	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	45,8	0,0	-2,0	0,0	43,8
LrT	Lkw-Rangieren			77,9	99,0	129,1	0	0	3	31,82	-41,0	-0,4	-13,3	-0,1	1,7	48,8	0,0	-26,8	0,0	22,0
LrT	Parken Schreinerei			51,0	74,0	201,2	0	0	3	34,73	-41,8	-0,8	-10,7	-0,1	3,2	26,7	0,0	-4,3	0,0	22,4
LrN	Abluft Lackieranlage			90,0	90,0		0	3	3	21,07	-37,5	0,0	-1,3	0,0	0,1	53,9				
LrN	Abluftanlage			91,0	91,0		0	3	1	5,64	-26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,1				
LrN	Containerwechsel			107,0	107,0		0	0	3	10,08	-31,1	0,0	0,0	0,0	1,7	80,6				
LrN	Containerwechsel-Lkw-Rangieren			85,9	99,0	20,5	0	0	3	19,90	-37,0	0,0	0,0	0,0	2,3	67,2				
LrN	Dach	80,0	25,0	51,0	78,9	617,4	0	0	2	17,07	-35,6	0,0	-3,2	0,0	0,1	42,6				
LrN	Dieselstapler			78,9	100,0	129,1	0	0	3	31,82	-41,0	-0,4	-13,3	-0,1	1,7	49,8				
LrN	Fensterband	80,0	20,0	56,0	72,7	46,8	0	0	5	11,53	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	45,8				
LrN	Lkw-Rangieren			77,9	99,0	129,1	0	0	3	31,82	-41,0	-0,4	-13,3	-0,1	1,7	48,8				
LrN	Parken Schreinerei			51,0	74,0	201,2	0	0	3	34,73	-41,8	-0,8	-10,7	-0,1	3,2	26,7				
IO 3, Baugrenze alt Nutzung GE L(GI),T 65 dB(A) L(GI),N 50 dB(A) LrT 58,7 dB(A) LrN dB(A)																				
LrT	Abluft Lackieranlage			90,0	90,0		0	3	3	17,13	-35,7	0,0	-1,4	0,0	0,2	55,6	0,0	-12,0	0,0	46,6

Beurteilungspegel
nach DIN ISO 9613-2
Beurteilung gem.
TA Lärm

Schalltechnische Untersuchung
Markt Mering
4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"
Berechnung der Schallimmissionen aus der Schreinerei, FINr. 2829

Zeitbereich	Quelle	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrT	Abluftanlage			91,0	91,0		0	3	2	14,59	-34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	59,1	0,0	-5,1	0,0	57,1
LrT	Containerwechsel			107,0	107,0		0	0	3	21,46	-37,6	0,0	0,0	0,0	2,4	74,7	0,0	-22,8	0,0	51,8
LrT	Containerwechsel-Lkw-Rangieren			85,9	99,0	20,5	0	0	3	33,18	-41,4	-0,6	0,0	-0,1	2,6	62,5	0,0	-26,8	0,0	35,7
LrT	Dach	80,0	25,0	51,0	78,9	617,4	0	0	2	20,44	-37,2	0,0	-3,7	0,0	0,2	40,6	0,0	-2,0	0,0	38,6
LrT	Dieselstapler			78,9	100,0	129,1	0	0	3	39,97	-43,0	-1,5	-11,8	-0,1	2,4	49,0	0,0	-18,1	0,0	30,9
LrT	Fensterband	80,0	20,0	56,0	72,7	46,8	0	0	5	14,56	-34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	43,8	0,0	-2,0	0,0	41,8
LrT	Lkw-Rangieren			77,9	99,0	129,1	0	0	3	39,97	-43,0	-1,5	-11,8	-0,1	2,4	48,0	0,0	-26,8	0,0	21,1
LrT	Parken Schreinerei			51,0	74,0	201,2	0	0	3	43,05	-43,7	-1,9	-9,1	-0,1	2,7	25,0	0,0	-4,3	0,0	20,7
LrN	Abluft Lackieranlage			90,0	90,0		0	3	3	17,13	-35,7	0,0	-1,4	0,0	0,2	55,6				
LrN	Abluftanlage			91,0	91,0		0	3	2	14,59	-34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	59,1				
LrN	Containerwechsel			107,0	107,0		0	0	3	21,46	-37,6	0,0	0,0	0,0	2,4	74,7				
LrN	Containerwechsel-Lkw-Rangieren			85,9	99,0	20,5	0	0	3	33,18	-41,4	-0,6	0,0	-0,1	2,6	62,5				
LrN	Dach	80,0	25,0	51,0	78,9	617,4	0	0	2	20,44	-37,2	0,0	-3,7	0,0	0,2	40,6				
LrN	Dieselstapler			78,9	100,0	129,1	0	0	3	39,97	-43,0	-1,5	-11,8	-0,1	2,4	49,0				
LrN	Fensterband	80,0	20,0	56,0	72,7	46,8	0	0	5	14,56	-34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	43,8				
LrN	Lkw-Rangieren			77,9	99,0	129,1	0	0	3	39,97	-43,0	-1,5	-11,8	-0,1	2,4	48,0				
LrN	Parken Schreinerei			51,0	74,0	201,2	0	0	3	43,05	-43,7	-1,9	-9,1	-0,1	2,7	25,0				

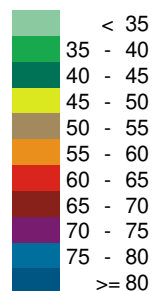
Schalltechnische Untersuchung Markt Mering 4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"



Zeichenerklärung

- Geltungsbereich des Bebauungsplans
- IFSP gemäß Bebauungsplan Nr. 17 "Holzgartenweg"
- Parkplatz
- Industriehalle
- Dach als Quelle
- Durchdringendes Bauteil
- Punktschallquelle
- Linienquelle

Pegelbereich LrT in dB(A)



Rasterlärmkarte Schalleinwirkungen aus benachbarten Gewerbeflächen des Bebauungsplans Nr. 17 und der Schreinerei, Tageszeitraum h = 5 m ü. GOK

Maßstab: 1:2000
 Bearbeitungsstand: 02/2023
 Projekt: 2022 1584

Anlage 3.1

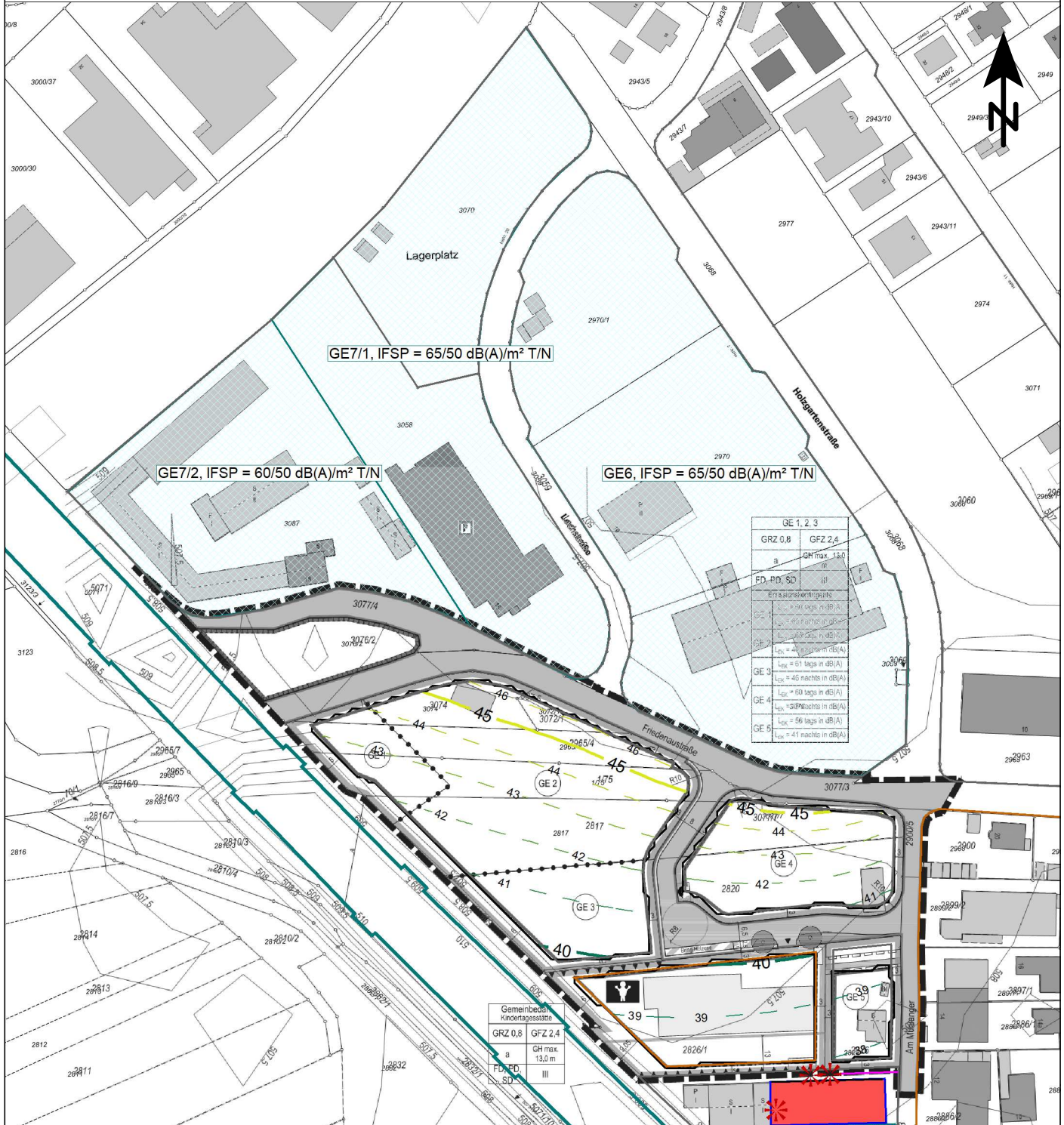
Auftraggeber:

Markt Mering
 Kirchplatz 4
 86415 Mering









Auftragnehmer:

em plan
 Planung + Beratung
 im Immissionsschutz
 Am Alten Gaswerk 2
 86156 Augsburg
 0821/207 129 0
 info@em-plan.com

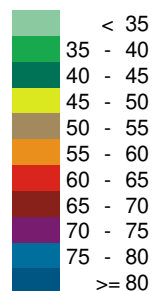
Schalltechnische Untersuchung Markt Mering 4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"



Zeichenerklärung

-  Geltungsbereich des Bebauungsplans
-  IFSP gemäß Bebauungsplan Nr. 17 "Holzgartenweg"
-  Parkplatz
-  Industriehalle
-  Dach als Quelle
-  Durchdringendes Bauteil
-  Punktschallquelle
-  Linienquelle

Pegelbereich LrN in dB(A)



Rasterlärnkarte Schalleinwirkungen aus benachbarten Gewerbeflächen des Bebauungsplans Nr. 17 und der Schreinerei, Nachtzeitraum h = 5 m ü. GOK

Maßstab: 1:2000
 Bearbeitungsstand: 02/2023
 Projekt: 2022 1584

Anlage 3.2

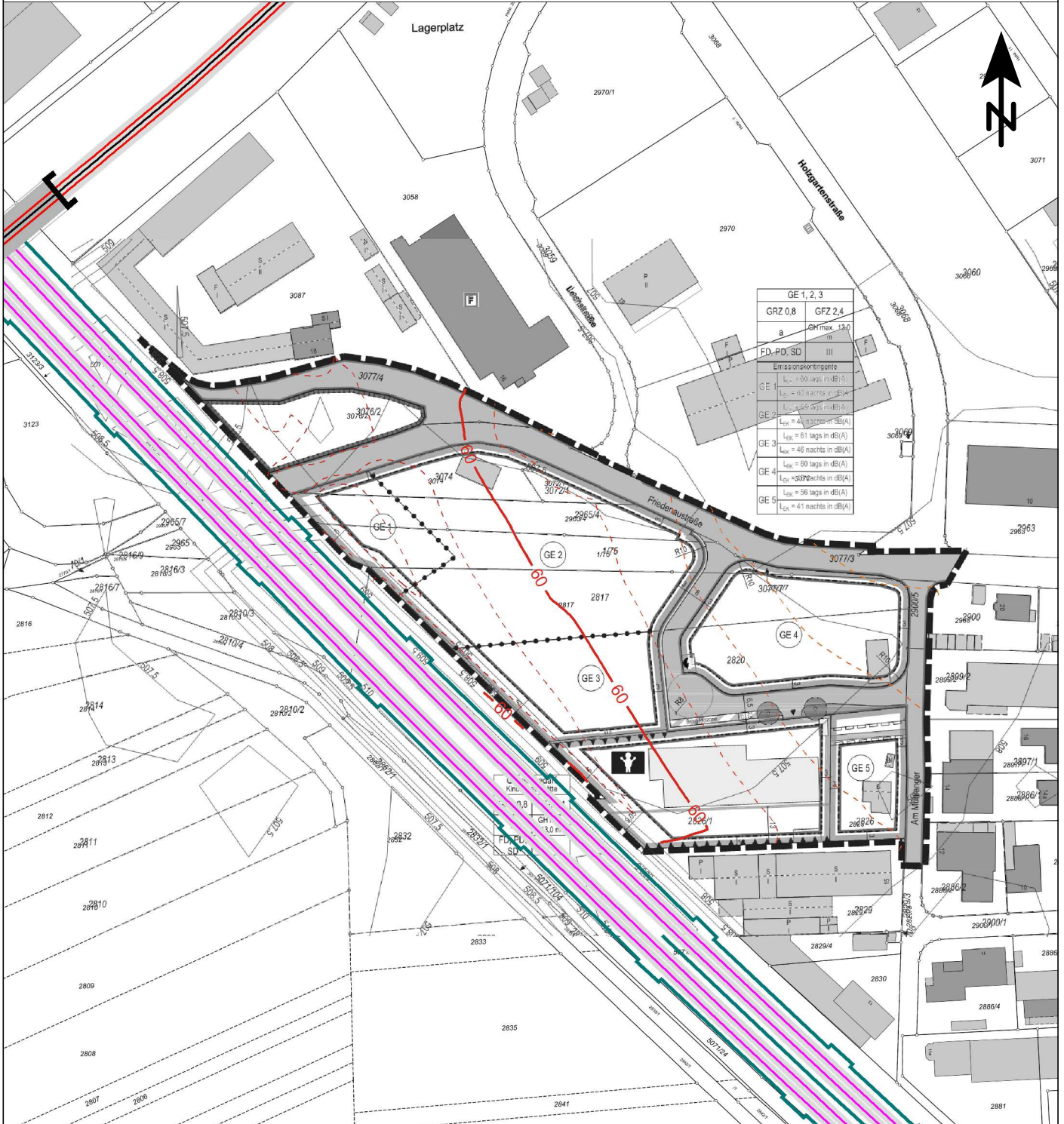
Auftraggeber:

Markt Mering
 Kirchplatz 4
 86415 Mering

Auftragnehmer:

em plan
 Planung + Beratung
 im Immissionsschutz
 Am Alten Gaswerk 2
 86156 Augsburg
 0821/207 129 0
 info@em-plan.com

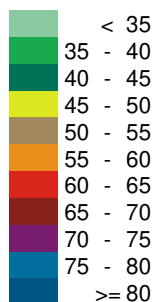
Schalltechnische Untersuchung Markt Mering 4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"



Zeichenerklärung

- Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Schiene
(Strecken 5503 und 5581)
- Straße (B2)

Pegelbereich
LrT
in dB(A)



Rasterlärnkarte aus Verkehrslärm
Beurteilungspegel Tag, in 3 m über GOK

Maßstab: 1:2000
Bearbeitungsstand: 02/2023
Projekt: 2022 1584

Anlage 4.1.1

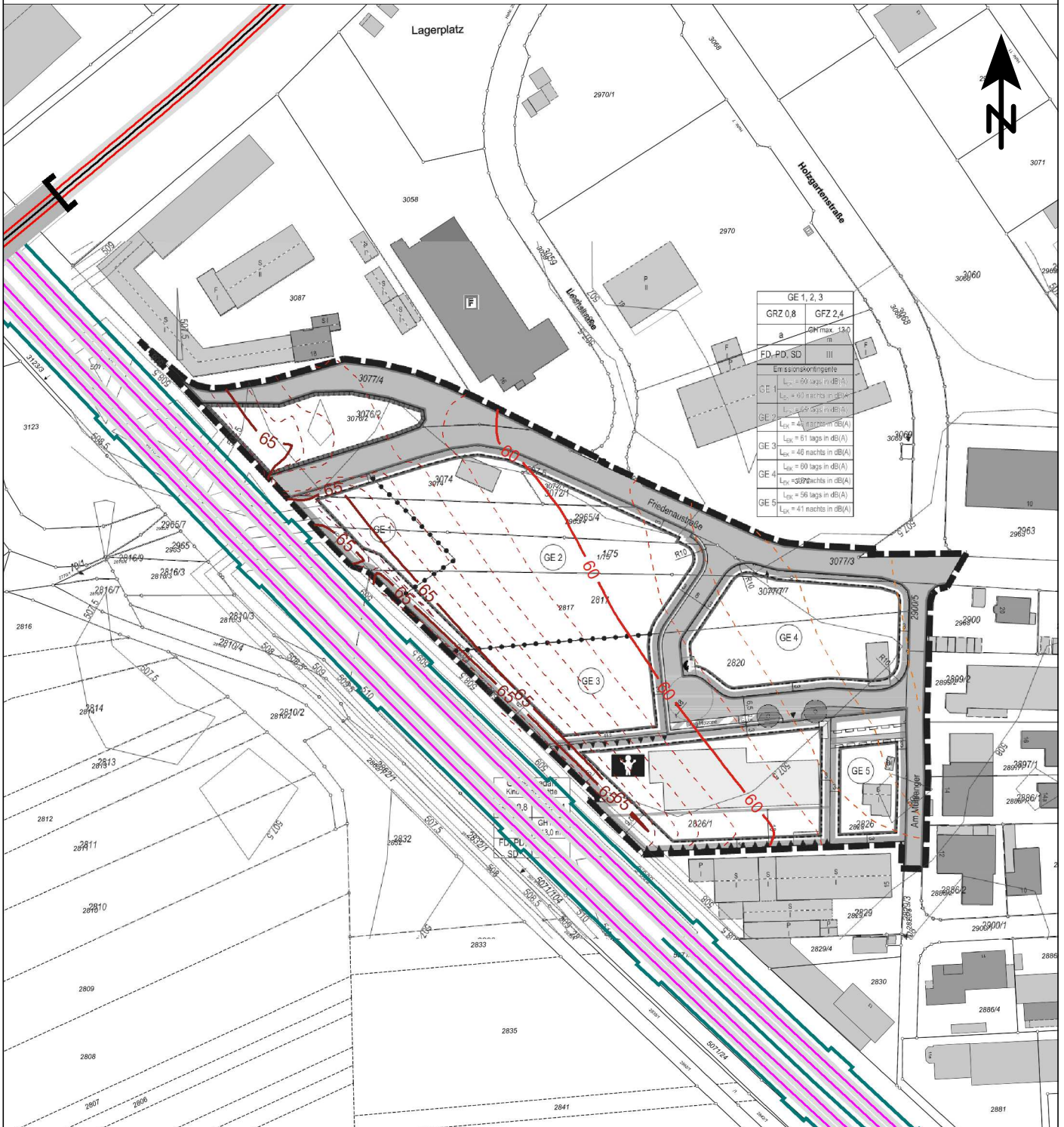
Auftraggeber:

Markt Mering
Kirchplatz 4
86415 Mering

Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz
Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

Schalltechnische Untersuchung Markt Mering 4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"

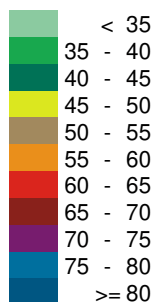


GE 1, 2, 3	
GRZ 0,8	GFZ 2,4
a	GH max 13,0
FD, PD, SD	III
Emissionskategorie	
GE 1	L _{eq} = 60 tags in dB(A) L _{eq} = 60 nachts in dB(A)
GE 2	L _{eq} = 59 tags in dB(A) L _{eq} = 59 nachts in dB(A)
GE 3	L _{eq} = 61 tags in dB(A) L _{eq} = 48 nachts in dB(A)
GE 4	L _{eq} = 60 tags in dB(A) L _{eq} = 50 nachts in dB(A)
GE 5	L _{eq} = 58 tags in dB(A) L _{eq} = 41 nachts in dB(A)

Zeichenerklärung

- Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Lärmschutzwand
- Schiene
(Strecken 5503 und 5581)
- Straße (B2)

Pegelbereich LrT in dB(A)



Rasterlärnkarte aus Verkehrslärm Beurteilungspegel Tag, in 6 m über GOK

Maßstab: 1:2000
 Bearbeitungsstand: 02/2023
 Projekt: 2022 1584

Anlage 4.1.2

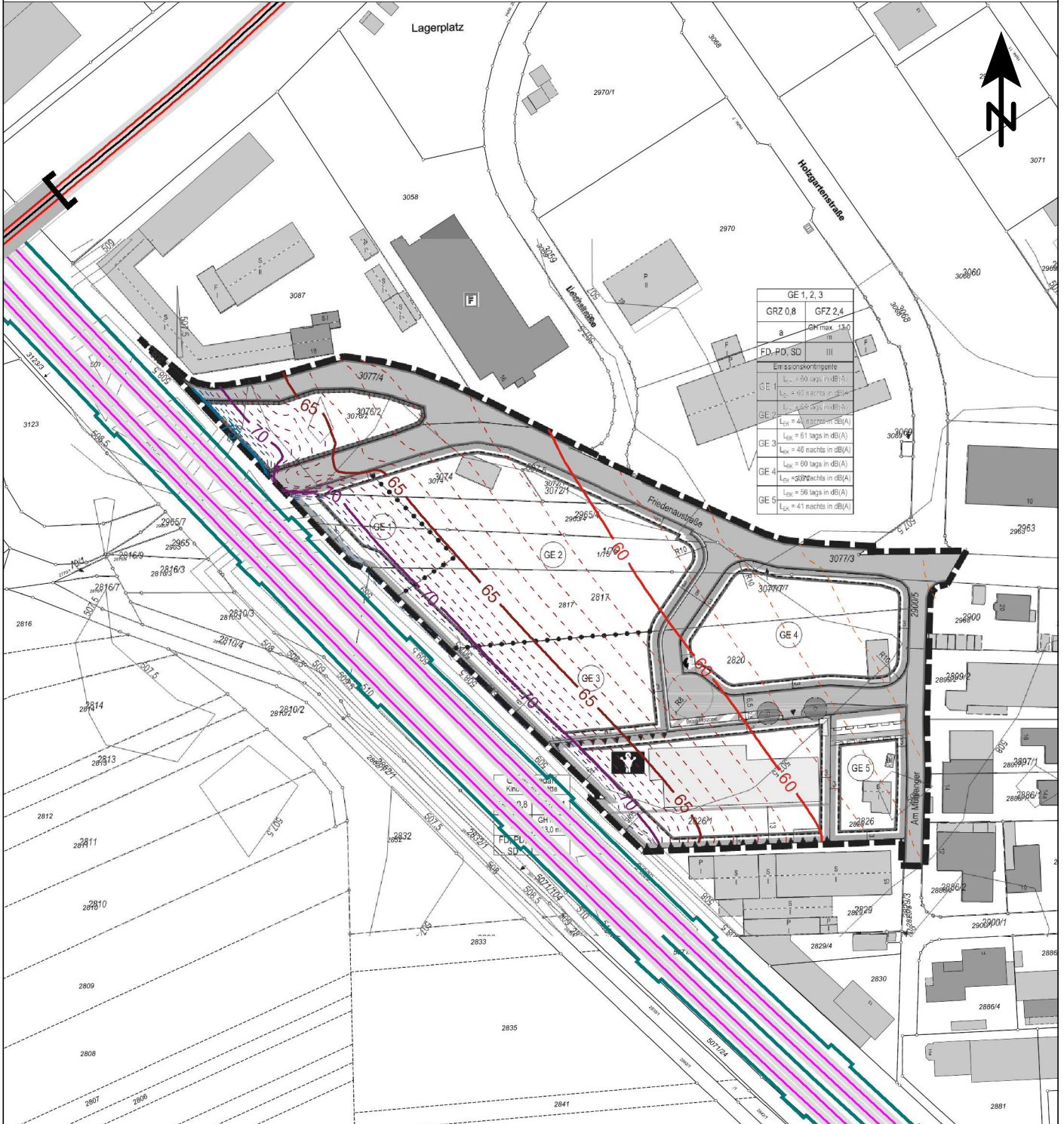
Auftraggeber:

Markt Mering
 Kirchplatz 4
 86415 Mering







Auftragnehmer:

em plan
 Planung + Beratung
 im Immissionsschutz
 Am Alten Gaswerk 2
 86156 Augsburg
 0821/207 129 0
 info@em-plan.com

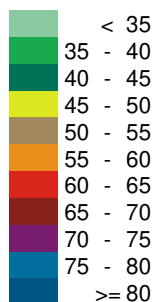
Schalltechnische Untersuchung Markt Mering 4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"



Zeichenerklärung

-  Geltungsbereich des Bebauungsplans
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Schiene
(Strecken 5503 und 5581)
-  Straße (B2)

Pegelbereich
LrT
in dB(A)



Rasterlärnkarte aus Verkehrslärm
Beurteilungspegel Tag, in 9 m über GOK

Maßstab: 1:2000
Bearbeitungsstand: 02/2023
Projekt: 2022 1584

Anlage 4.1.3

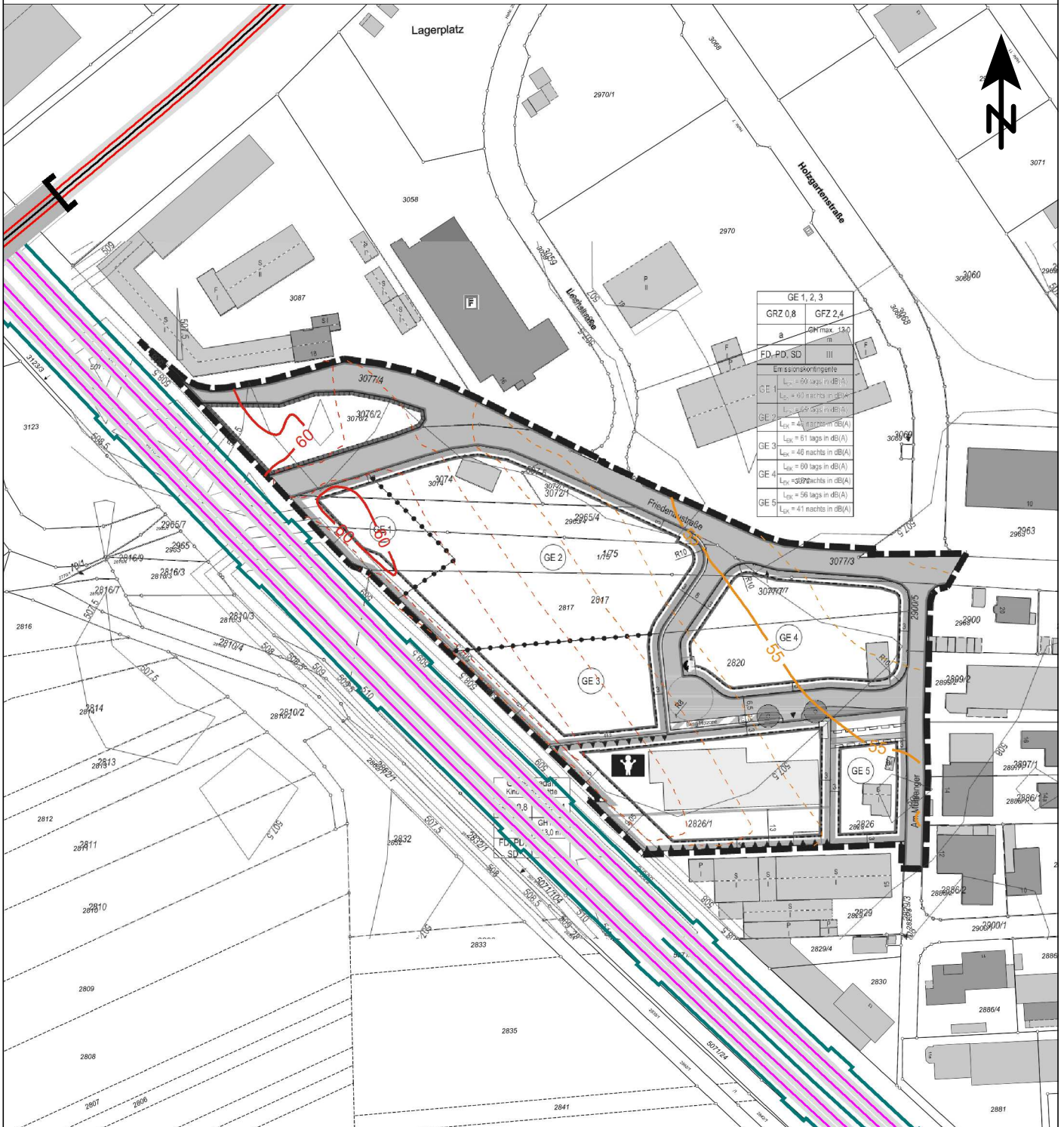
Auftraggeber:

Markt Mering
Kirchplatz 4
86415 Mering







Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz
Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

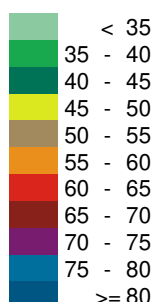
Schalltechnische Untersuchung Markt Mering 4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"



Zeichenerklärung

-  Geltungsbereich des Bebauungsplans
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Schiene
(Strecken 5503 und 5581)
-  Straße (B2)

Pegelbereich
LrN
in dB(A)



Rasterlärnkarte aus Verkehrslärm
Beurteilungspegel Nacht, in 3 m über GOK

Maßstab: 1:2000
Bearbeitungsstand: 02/2023
Projekt: 2022 1584

Anlage 4.2.1

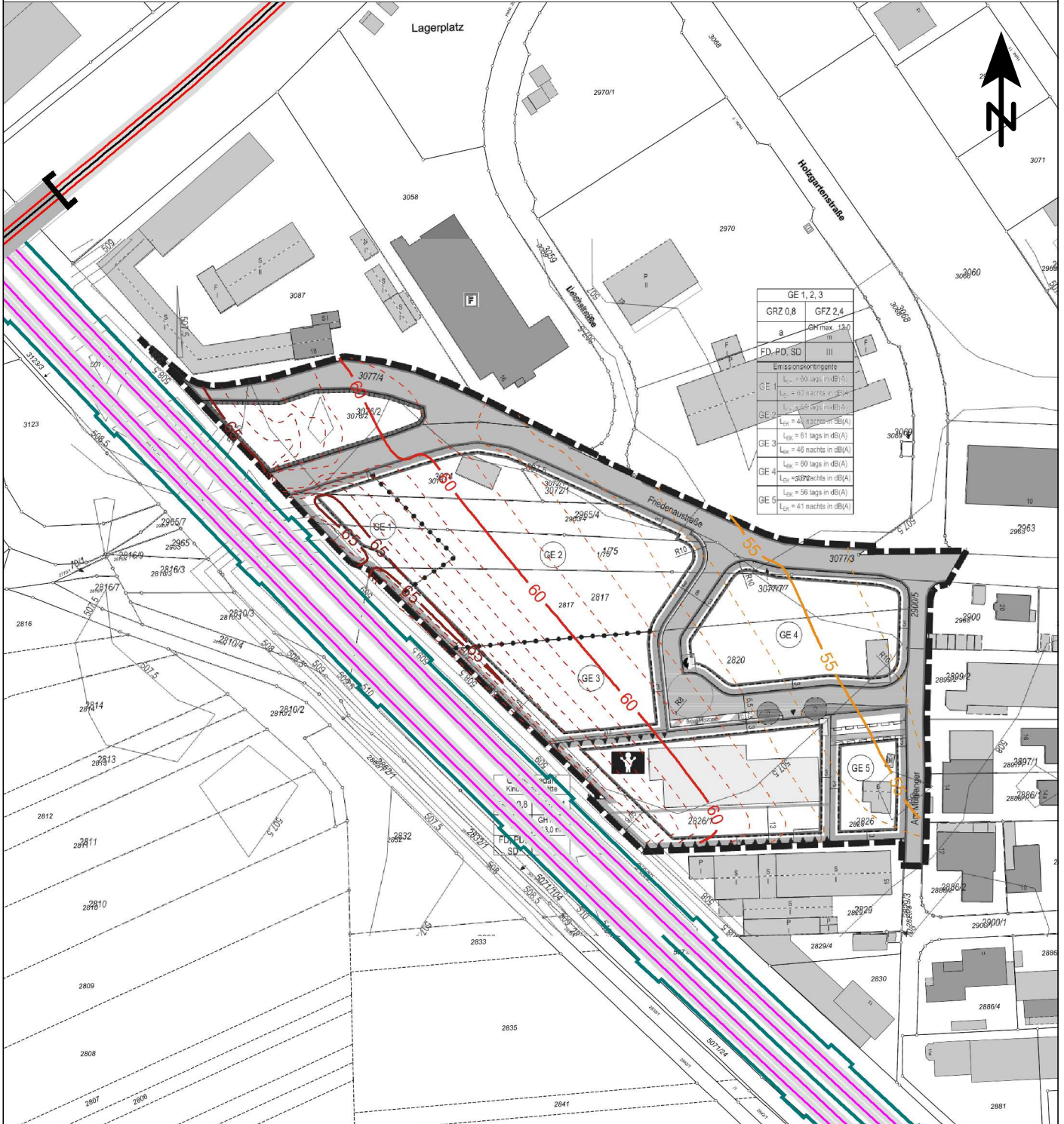
Auftraggeber:

Markt Mering
Kirchplatz 4
86415 Mering







Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz
Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

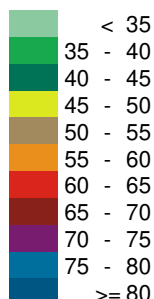
Schalltechnische Untersuchung Markt Mering 4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"



Zeichenerklärung

-  Geltungsbereich des Bebauungsplans
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Schiene
(Strecken 5503 und 5581)
-  Straße (B2)

Pegelbereich
LrN
in dB(A)



Rasterlärnkarte aus Verkehrslärm
Beurteilungspegel Nacht, in 6 m über GOK

Maßstab: 1:2000
Bearbeitungsstand: 02/2023
Projekt: 2022 1584

Anlage 4.2.2

Auftraggeber:

Markt Mering
Kirchplatz 4

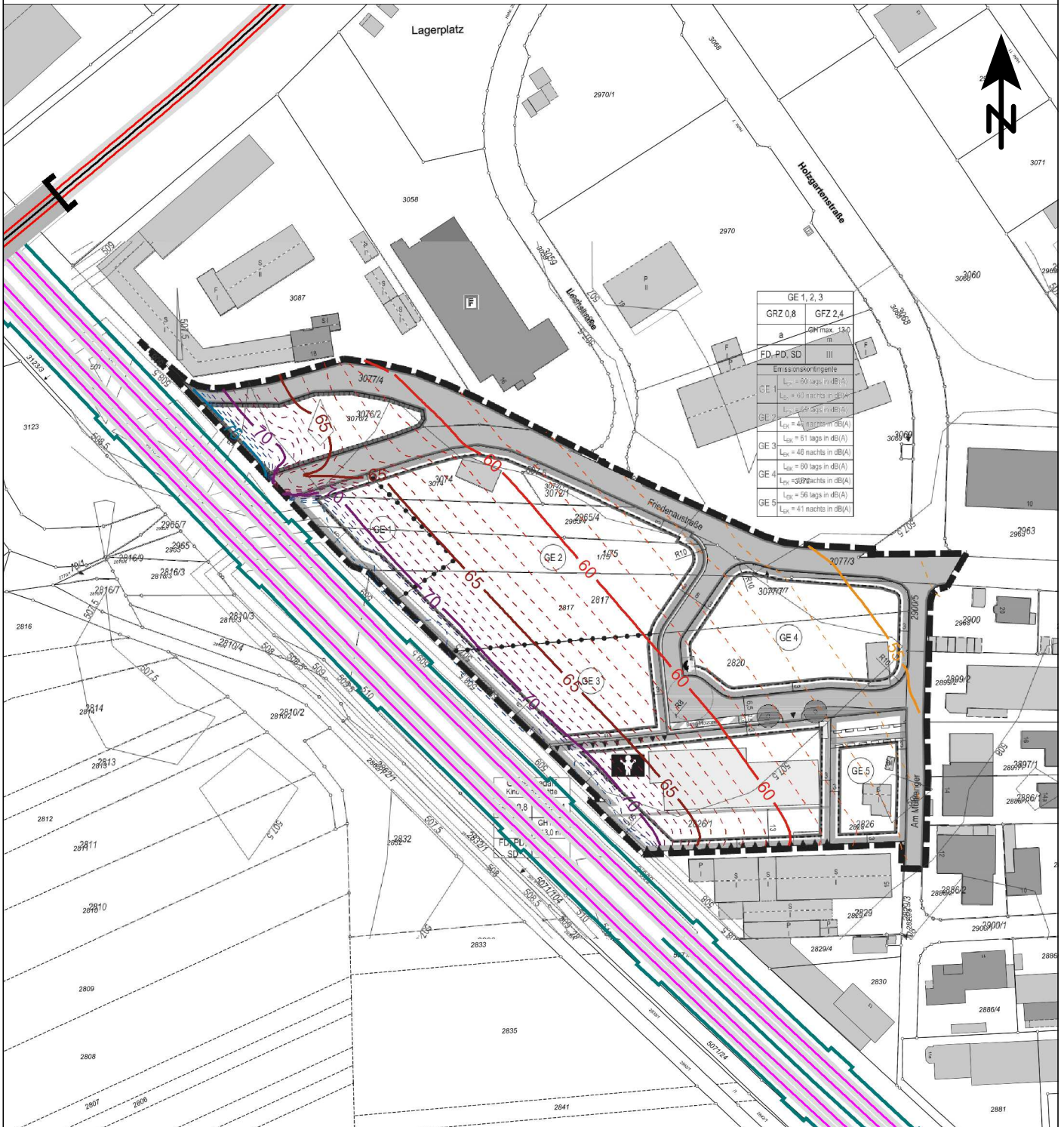
86415 Mering

Auftragnehmer:







em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz

Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

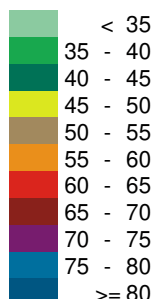
Schalltechnische Untersuchung Markt Mering 4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"



Zeichenerklärung

-  Geltungsbereich des Bebauungsplans
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Lärmschutzwand
-  Schiene
(Strecken 5503 und 5581)
-  Straße (B2)

Pegelbereich
LrN
in dB(A)



Rasterlärnkarte aus Verkehrslärm
Beurteilungspegel Nacht, in 9 m über GOK

Maßstab: 1:2000
Bearbeitungsstand: 02/2023
Projekt: 2022 1584

Anlage 4.2.3

Auftraggeber:

Markt Mering
Kirchplatz 4

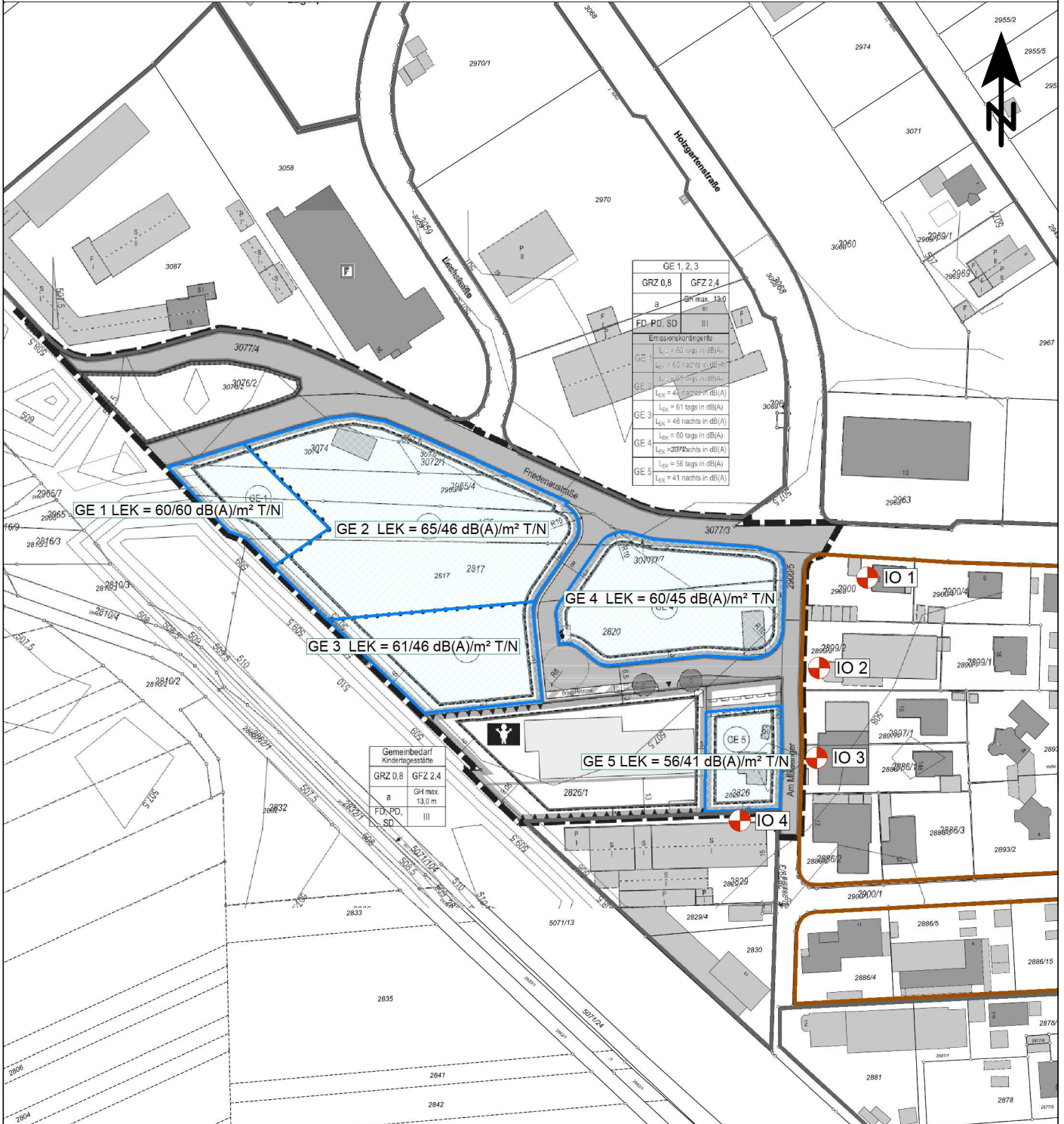
86415 Mering

Auftragnehmer:

em plan
Planung + Beratung
im Immissionsschutz

Am Alten Gaswerk 2
86156 Augsburg
0821/207 129 0
info@em-plan.com

Schalltechnische Untersuchung Markt Mering 4. Änderung der Bebauungsplanes Nr. 17 "Holzgartenweg"



GE 1, 2, 3	
GRZ 0,8	GFZ 2,4
a	GH max. 13,0 m
FD, PD, SD	III
Emissionskontingente	
GE 1	Leq = 60 tags in dB(A)
GE 2	Leq = 60 nachts in dB(A)
GE 3	Leq = 46 tags in dB(A)
GE 4	Leq = 61 tags in dB(A)
GE 5	Leq = 46 nachts in dB(A)
GE 6	Leq = 56 tags in dB(A)
GE 7	Leq = 41 nachts in dB(A)

Gemeinbedarf Kindertagesstätte	
GRZ 0,8	GFZ 2,4
a	GH max. 13,0 m
FD, PD, SD	III

Zeichenerklärung

- Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Kontingentfläche nach DIN 45691
- Mischgebiete
- Flächen für Gemeinbedarf
- Gewerbegebiete
- Immissionsort

Übersichtslageplan Kontingentflächen Emissionskontingente nach DIN 45691

Maßstab: 1:2000
 Bearbeitungsstand: 02/2023
 Projekt: 2022 1584

Anlage 5.1

Auftraggeber:

Markt Mering
 Kirchplatz 4
 86415 Mering

Auftragnehmer:

em plan
 Planung + Beratung
 im Immissionsschutz
 Am Alten Gaswerk 2
 86156 Augsburg
 0821/207 129 0
 info@em-plan.com

Zeit bereich	Quelle	L'w	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	m	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
IO 1 Nutzung MI L(Gl),T 60 dB(A) L(Gl),N 45 dB(A) LrT 51,6 dB(A) LrN 37,2 dB(A)														
LrT	GE 1 LEK = 60/60 dB(A)/m ² T/N	60,0	90,5	1124,8	0	217,13	-57,7	0,0	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	32,8
LrT	GE 2 LEK = 65/46 dB(A)/m ² T/N	65,0	102,4	5484,4	0	154,32	-54,8	0,0	0,0	0,0	47,6	0,0	0,0	47,6
LrT	GE 3 LEK = 61/46 dB(A)/m ² T/N	61,0	94,0	1998,0	0	144,83	-54,2	0,0	0,0	0,0	39,8	0,0	0,0	39,8
LrT	GE 4 LEK = 60/45 dB(A)/m ² T/N	60,0	94,8	3011,3	0	59,05	-46,4	0,0	0,0	0,0	48,4	0,0	0,0	48,4
LrT	GE 5 LEK = 56/41 dB(A)/m ² T/N	56,0	85,7	932,7	0	75,72	-48,6	0,0	0,0	0,0	37,1	0,0	0,0	37,1
LrN	GE 1 LEK = 60/60 dB(A)/m ² T/N	60,0	90,5	1124,8	0	217,13	-57,7	0,0	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	32,8
LrN	GE 2 LEK = 65/46 dB(A)/m ² T/N	65,0	102,4	5484,4	0	154,32	-54,8	0,0	0,0	0,0	47,6	-19,0	0,0	28,6
LrN	GE 3 LEK = 61/46 dB(A)/m ² T/N	61,0	94,0	1998,0	0	144,83	-54,2	0,0	0,0	0,0	39,8	-15,0	0,0	24,8
LrN	GE 4 LEK = 60/45 dB(A)/m ² T/N	60,0	94,8	3011,3	0	59,05	-46,4	0,0	0,0	0,0	48,4	-15,0	0,0	33,4
LrN	GE 5 LEK = 56/41 dB(A)/m ² T/N	56,0	85,7	932,7	0	75,72	-48,6	0,0	0,0	0,0	37,1	-15,0	0,0	22,1
IO 2 Nutzung MI L(Gl),T 60 dB(A) L(Gl),N 45 dB(A) LrT 53,2 dB(A) LrN 38,7 dB(A)														
LrT	GE 1 LEK = 60/60 dB(A)/m ² T/N	60,0	90,5	1124,8	0	206,81	-57,3	0,0	0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	33,2
LrT	GE 2 LEK = 65/46 dB(A)/m ² T/N	65,0	102,4	5484,4	0	145,00	-54,2	0,0	0,0	0,0	48,2	0,0	0,0	48,2
LrT	GE 3 LEK = 61/46 dB(A)/m ² T/N	61,0	94,0	1998,0	0	125,03	-52,9	0,0	0,0	0,0	41,1	0,0	0,0	41,1
LrT	GE 4 LEK = 60/45 dB(A)/m ² T/N	60,0	94,8	3011,3	0	46,40	-44,3	0,0	0,0	0,0	50,5	0,0	0,0	50,5
LrT	GE 5 LEK = 56/41 dB(A)/m ² T/N	56,0	85,7	932,7	0	39,00	-42,8	0,0	0,0	0,0	42,9	0,0	0,0	42,9
LrN	GE 1 LEK = 60/60 dB(A)/m ² T/N	60,0	90,5	1124,8	0	206,81	-57,3	0,0	0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	33,2
LrN	GE 2 LEK = 65/46 dB(A)/m ² T/N	65,0	102,4	5484,4	0	145,00	-54,2	0,0	0,0	0,0	48,2	-19,0	0,0	29,2
LrN	GE 3 LEK = 61/46 dB(A)/m ² T/N	61,0	94,0	1998,0	0	125,03	-52,9	0,0	0,0	0,0	41,1	-15,0	0,0	26,1
LrN	GE 4 LEK = 60/45 dB(A)/m ² T/N	60,0	94,8	3011,3	0	46,40	-44,3	0,0	0,0	0,0	50,5	-15,0	0,0	35,5
LrN	GE 5 LEK = 56/41 dB(A)/m ² T/N	56,0	85,7	932,7	0	39,00	-42,8	0,0	0,0	0,0	42,9	-15,0	0,0	27,9
IO 3 Nutzung MI L(Gl),T 60 dB(A) L(Gl),N 45 dB(A) LrT 52,2 dB(A) LrN 37,8 dB(A)														
LrT	GE 1 LEK = 60/60 dB(A)/m ² T/N	60,0	90,5	1124,8	0	217,00	-57,7	0,0	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	32,8
LrT	GE 2 LEK = 65/46 dB(A)/m ² T/N	65,0	102,4	5484,4	0	158,67	-55,0	0,0	0,0	0,0	47,4	0,0	0,0	47,4
LrT	GE 3 LEK = 61/46 dB(A)/m ² T/N	61,0	94,0	1998,0	0	129,37	-53,2	0,0	0,0	0,0	40,8	0,0	0,0	40,8
LrT	GE 4 LEK = 60/45 dB(A)/m ² T/N	60,0	94,8	3011,3	0	71,05	-48,0	0,0	0,0	0,0	46,8	0,0	0,0	46,8
LrT	GE 5 LEK = 56/41 dB(A)/m ² T/N	56,0	85,7	932,7	0	24,66	-38,8	0,0	0,0	0,0	46,9	0,0	0,0	46,9
LrN	GE 1 LEK = 60/60 dB(A)/m ² T/N	60,0	90,5	1124,8	0	217,00	-57,7	0,0	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	32,8
LrN	GE 2 LEK = 65/46 dB(A)/m ² T/N	65,0	102,4	5484,4	0	158,67	-55,0	0,0	0,0	0,0	47,4	-19,0	0,0	28,4
LrN	GE 3 LEK = 61/46 dB(A)/m ² T/N	61,0	94,0	1998,0	0	129,37	-53,2	0,0	0,0	0,0	40,8	-15,0	0,0	25,8
LrN	GE 4 LEK = 60/45 dB(A)/m ² T/N	60,0	94,8	3011,3	0	71,05	-48,0	0,0	0,0	0,0	46,8	-15,0	0,0	31,8
LrN	GE 5 LEK = 56/41 dB(A)/m ² T/N	56,0	85,7	932,7	0	24,66	-38,8	0,0	0,0	0,0	46,9	-15,0	0,0	31,9
IO 4 Nutzung GE L(Gl),T 65 dB(A) L(Gl),N 50 dB(A) LrT 53,8 dB(A) LrN 39,3 dB(A)														
LrT	GE 1 LEK = 60/60 dB(A)/m ² T/N	60,0	90,5	1124,8	0	203,49	-57,2	0,0	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	33,3
LrT	GE 2 LEK = 65/46 dB(A)/m ² T/N	65,0	102,4	5484,4	0	150,77	-54,6	0,0	0,0	0,0	47,8	0,0	0,0	47,8
LrT	GE 3 LEK = 61/46 dB(A)/m ² T/N	61,0	94,0	1998,0	0	113,00	-52,1	0,0	0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	42,0
LrT	GE 4 LEK = 60/45 dB(A)/m ² T/N	60,0	94,8	3011,3	0	80,23	-49,1	0,0	0,0	0,0	45,7	0,0	0,0	45,7
LrT	GE 5 LEK = 56/41 dB(A)/m ² T/N	56,0	85,7	932,7	0	15,52	-34,8	0,0	0,0	0,0	50,9	0,0	0,0	50,9
LrN	GE 1 LEK = 60/60 dB(A)/m ² T/N	60,0	90,5	1124,8	0	203,49	-57,2	0,0	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	33,3
LrN	GE 2 LEK = 65/46 dB(A)/m ² T/N	65,0	102,4	5484,4	0	150,77	-54,6	0,0	0,0	0,0	47,8	-19,0	0,0	28,8
LrN	GE 3 LEK = 61/46 dB(A)/m ² T/N	61,0	94,0	1998,0	0	113,00	-52,1	0,0	0,0	0,0	42,0	-15,0	0,0	27,0
LrN	GE 4 LEK = 60/45 dB(A)/m ² T/N	60,0	94,8	3011,3	0	80,23	-49,1	0,0	0,0	0,0	45,7	-15,0	0,0	30,7
LrN	GE 5 LEK = 56/41 dB(A)/m ² T/N	56,0	85,7	932,7	0	15,52	-34,8	0,0	0,0	0,0	50,9	-15,0	0,0	35,9